



国信期货
GUOSEN FUTURES

研究所

聚酯链破位下跌 关注原料端走势

国信期货PTA周报
2025年10月19日

需求端：江浙织机开工率先降后升，下游聚酯负荷偏稳，市场产销结构分化，长丝库存累积，短纤环比去库，但近期贸易摩擦升级，终端出口订单下滑。

供应端：上周PTA周均负荷下降，YS新材料2#恢复，YS宁波2#降负，但中泰石化预计月底重启，独山新产能计划投产，市场供应预期增加，关注计划外检修。

成本端：海外调油需求淡季，但美亚芳烃价差走强，远东PXN偏强震荡。不过，国内外PX负荷高位，供需边际转弱，叠加原油价格走弱，成本端仍有下滑风险。

综合看，现实供需去库但预期偏弱，且成本端支撑不足，PTA短期跟随原料走势偏弱，关注油价走势及宏观环境变化。策略上：震荡偏弱思路，但需提防情绪异动下的反弹，1-5月差逢高反套。

风险提示：原油价格大跌、需求低于预期。

需求端：上周江浙织机开工率先降后升，下游聚酯负荷偏稳，市场产销结构分化，长丝库存累积，短纤环比去库，但近期贸易摩擦升级，终端出口订单下滑。

供应端：MEG煤制开工偏稳，但油制开工环比下滑，国内产量高位微降，节后港口库存持续累积，短期供应压力仍存，关注装置计划外检修。

成本端：外盘原油价格下跌，MEG油制毛利低位整理，而近期国内煤价走强，煤制毛利高位显著回落，MEG估值仍然存在压缩风险。

综合来看，需求表现稳定，供应维持高位，市场累库压力增加，且近期宏观情绪较弱，化工品市场整体承压，MEG短期或延续偏弱运行，关注原料价格走势。策略上：震荡偏弱思路，但需提防情绪异动下的反弹，1-5月差反套。

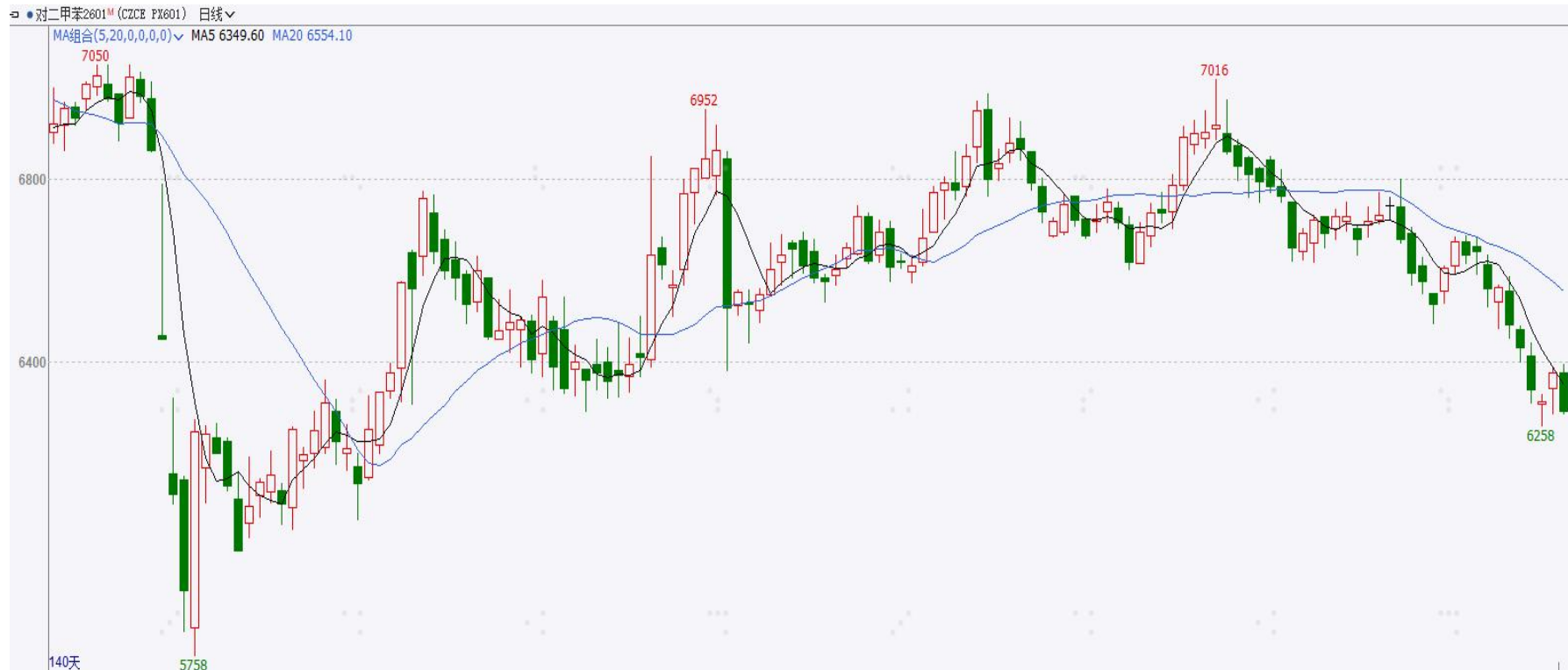
风险提示：原油价格大跌、需求低于预期。

Part1

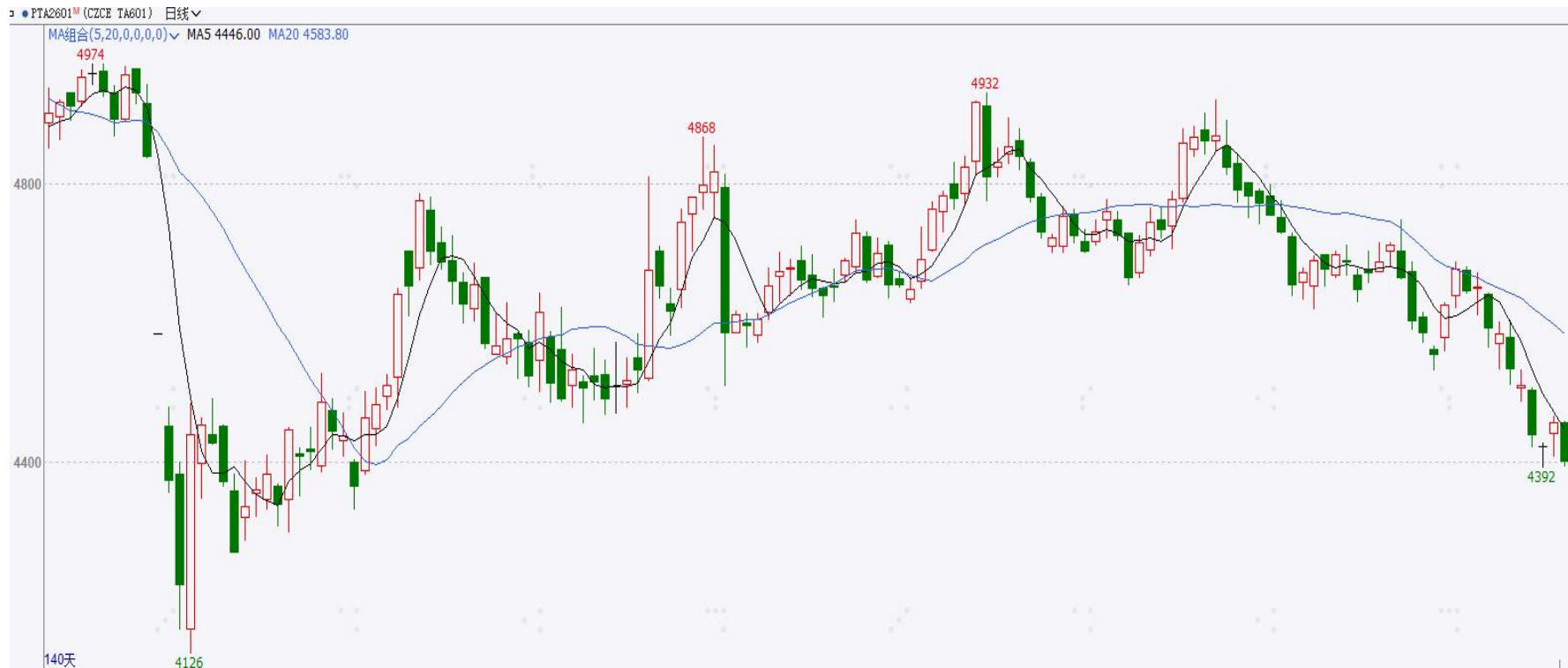
第一部分

行情回顾

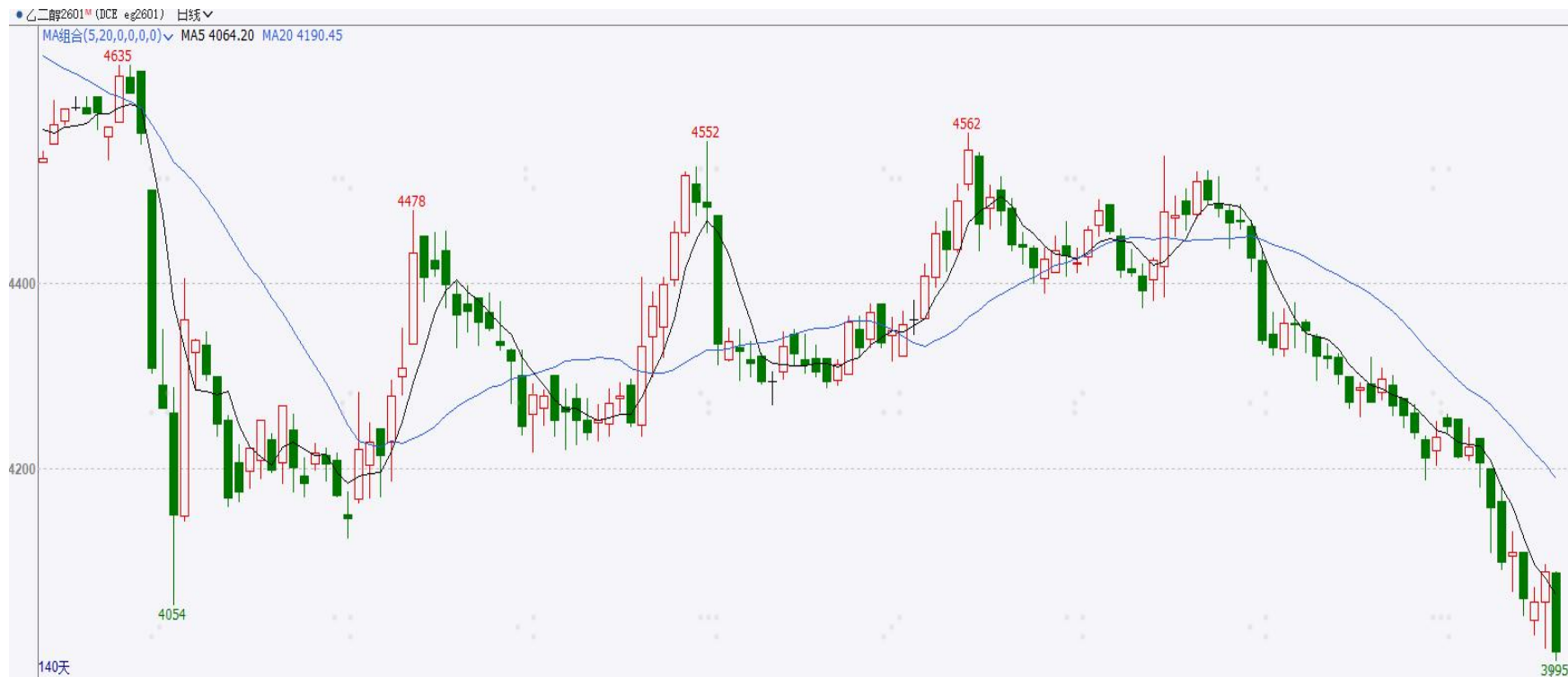
PX主力合约走势



PTA主力合约走势



MEG主力合约走势



Part2

第二部分

PTA供应分析

PTA装置运行情况

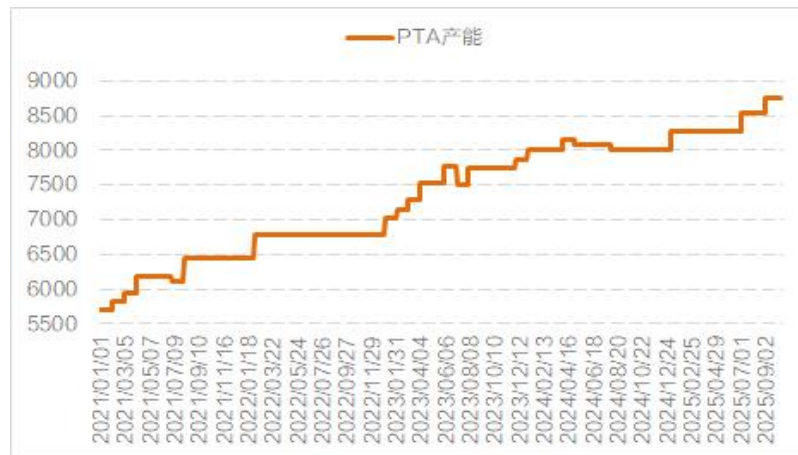
生产企业	产能(万吨/年)	装置情况	生产企业	产能(万吨/年)	装置情况
逸盛宁波	200	2024年1月26日-11月5日检修; 2025年1月26日起停车	嘉通能源	250	2024年7月底检修两周, 9月10日-28日检修; 2025年4月25日-5月7日检修
	220	2024年12月9日-12月25日检修; 2025年10月17日微幅降负		250	2024年4月10日至24日检修; 2025年5月21日检修, 6月2日左右重启
逸盛新材料	330	2024年12月30日检修, 2025年1月27日重启, 满负荷	川能化学	100	2024年4月-8月底停车; 2025年4月13日检修至5月24日, 计划10月份检修
	330	2024年5月16日检修18天; 2025年6月短暂降负, 10月9日碱洗降负5成, 14日恢复正常	中泰石化	120	2024年10月停车2个月, 2025年3月底检修至5月20日, 9月20日停车, 计划10月底或11月初重启
嘉兴石化	150	2024年12月12日停车1个月; 2025年6月8日检修, 6月17日重启	福建百宏	250	2024年1月20日检修5天; 2025年4月5日检修, 4月20日重启
	220	2024年5月5日检修10天; 2025年8月1日-12日检修, 8月18日短停3天	逸盛大连	225	2022年11月底检修3个月; 2025年4月底检修至6月初, 8月8日起检修, 重启时间待定
东营威联	250	2024年5月检修1个半月, 11月检修15天; 2025年6月28日-8月10日检修		375	2024年9月降负5成1周, 2025年3月15日检修至4月下旬, 正常运行
蓬威石化	90	2023年9月12日停车, 2024年6月24日重启, 8月31日长停	北方某厂	220	2023年3月检修2周; 2024年5月5日检修2周, 10月9日起检修, 重启待定
海伦石化	120	2023年7月3日起长期停车		220	2023年10月7日至11月22日修; 2025年6月19日检修, 7月8日左右重启
	120	2024年9月因台风短停; 2025年3月5日-3月21日检修, 8月28日起停车		220	2023年9月1日-20日检修; 2025年3月1日-3月15日检修
	320	2025年7月试车160万吨, 另160万吨8月投产, 负荷9成		250	2024年6月29日检修, 7月15日重启
仪征化纤	300	2024年4月投产; 2025年3月3日检修两周, 7月底短暂降负后恢复正常	250	2024年8月17日检修, 9月上旬重启	
虹港石化	150	2022年3月起长期停车	福海创	450	2024年12月底降负5成; 2025年6月19日至9月22日检修, 目前负荷5成
	240	2024年5月5日-22日检修; 2025年5月7日检修至5月21日	汉邦石化	220	2025年1月5日晚间停车, 重启日期待定
	250	2025年6月7日开始试车, 月中出料, 正常运行	逸盛海南	200	2024年6月短停1周; 降负5成, 2025年8月15日-11月15日技改停车
宁波台化	120	2025年4月底重启, 6月10日至8月7日停车, 9月5日停车, 重启待定		250	2024年8月4日短停3天; 2025年2月14日检修, 3月7日重启
独山能源	150	2025年5月初检修至5月底, 8月7日检修, 9月2日重启恢复正常	英力士	110	2024年12月初检修1个月; 2025年9月23日降负8成, 计划10月检修
	220	2024年10月27日检修, 11月7日重启, 计划2025年11月份检修		125	2025年1月13日-2月7日检修, 9月23日停车, 10月初已重启
	220	2024年6月27日-7月5日检修, 2025年8月26日-9月6日检修	恒力惠州	250	2025年2月中至3月初检修, 8月21日至9月8日检修, 9月下旬短暂降负
270	2024年12月18日试车; 2025年5月30日至6月8日检修	250		2024年10月检修10天; 2025年4月28日-5月11日检修, 9月下旬短暂降负	

- ◆ 9月1日起PTA产能基数调整为8765万吨。

图：PTA投产计划

企业	产能（万吨）	投产时间
独山能源3#	270	2024年12月18日试车， 20日出料
虹港石化3#	250	2025年6月
三房巷	320	2025年8月
独山能源4#	270	预计11月开车

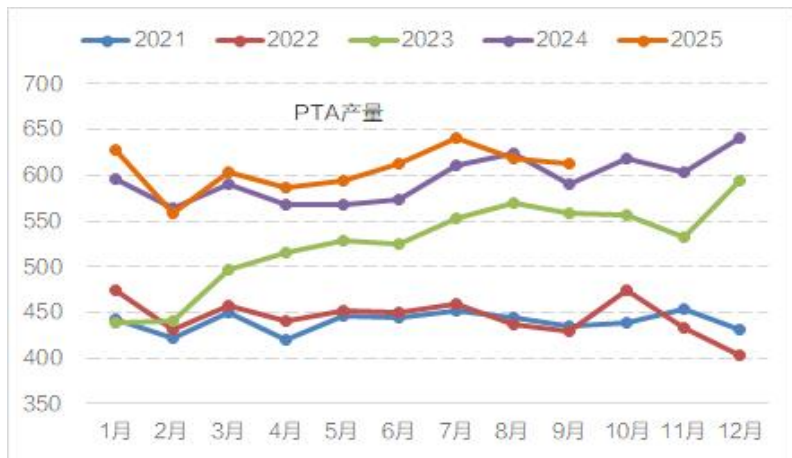
图：PTA产能（万吨）



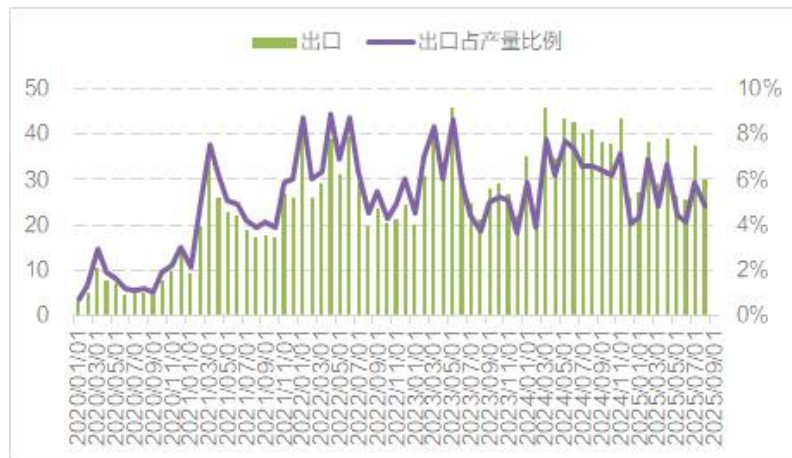
9月PTA产量延续回落

- ◆ 9月PTA产量612.0万吨，同比增长3.7%，1-9月累计产量5453.0万吨，同比增长3.2%。

图：PTA产量（万吨）



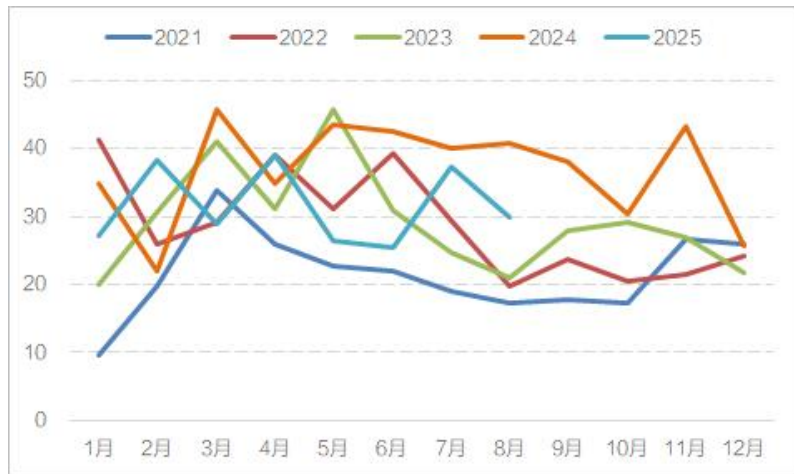
图：PTA出口/产量比（万吨）



8月PTA出口环比大幅回落

◆ 8月PTA出口29.9万吨，同比下降26.8%，1-8月累计出口253.0万吨，同比下降16.9%。

图：PTA出口（万吨）

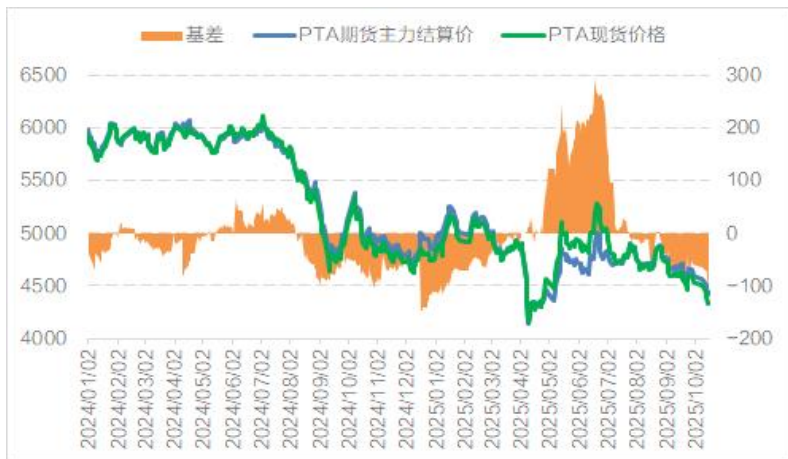


图：出口分布（万吨）



◆ 截至10月17日，PTA现货周均价格4372元/吨，周环比下跌123元/吨。

图：PTA期现基差



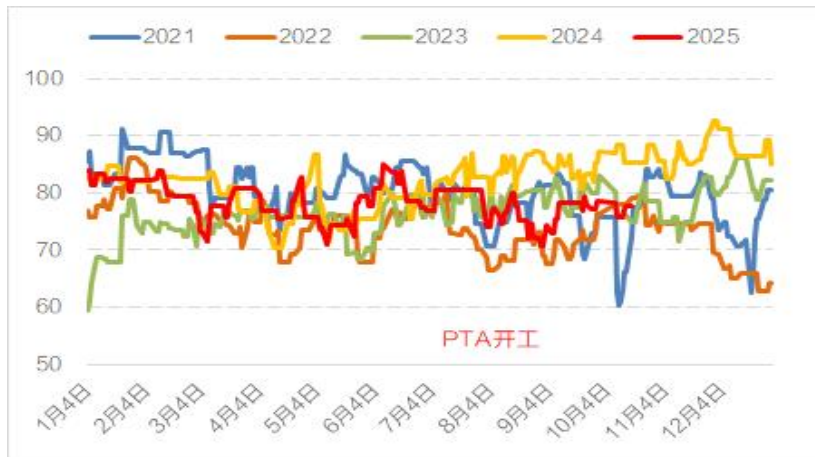
图：月间价差



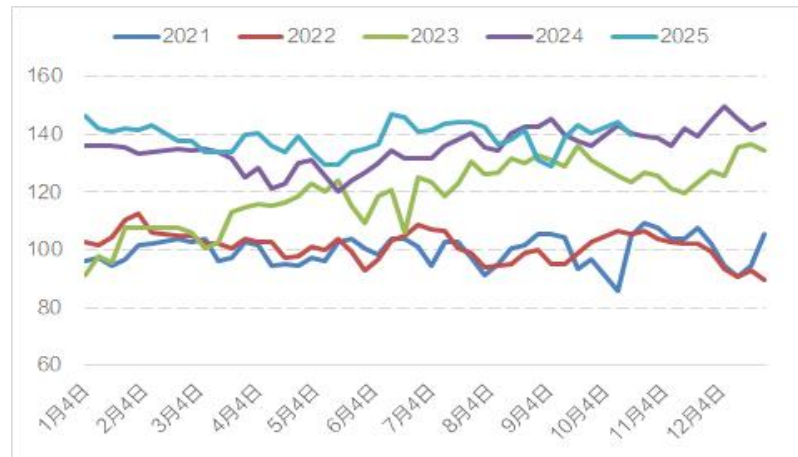
上周PTA周均负荷下降，YS新材料2#恢复，YS宁波2#降负，石化预计月底重启，独山新产能计划投产，关注计划外检修

- ◆ 截至10月17日，PTA装置周均负荷为77.0%，周环比下降1.3%。
- ◆ 截至10月17日，PTA周度产量为139.8万吨，环比减少4.3万吨。

图：PTA开工率（%）

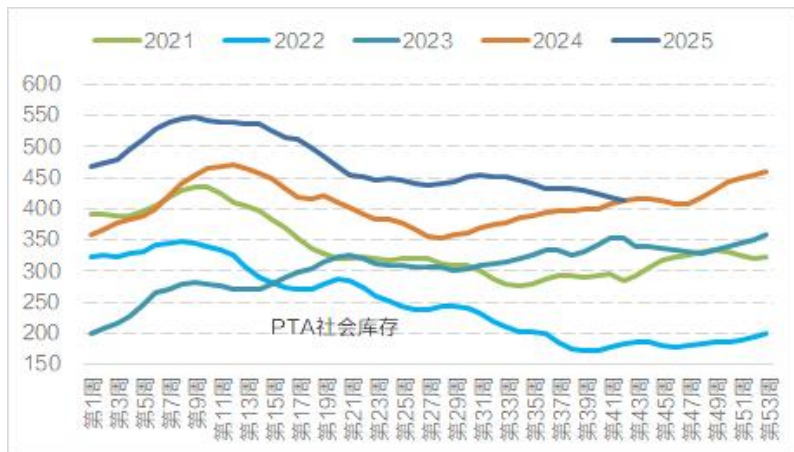


图：PTA周产量（万吨）

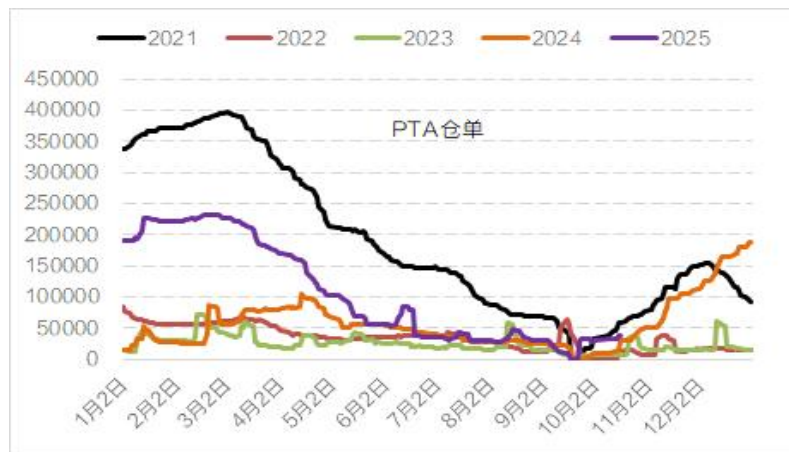


- ◆ 截至10月17日，PTA社会库存412.6万吨，周环比减少7.2万吨。
- ◆ 10月17日，PTA交易所注册仓单38620张，周环比增加6040张。

图：PTA社会库存（万吨）



图：注册仓单（张）

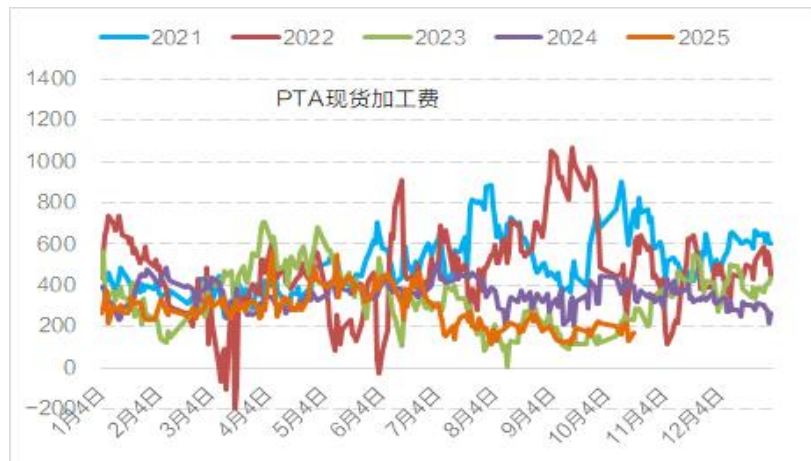


◆ 截至10月17日，PTA现货周均加工费为170元/吨，环比缩小16元/吨。

图：产业链上游加工费（元/吨）



图：现货加工费（元/吨）



Part3

第三部分

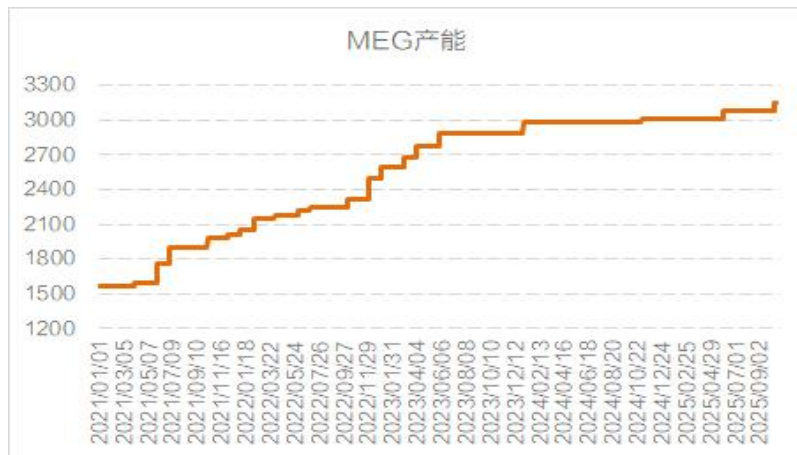
MEG供应分析

◆ MEG产能基数为3154.2万吨。

图：MEG投产计划

企业	产能（万吨）	投产时间
中泰化学	30	2024年11月底
正达凯1#	60	2025年5月
裕龙石化	80	2025年9月
宝利能源1#	20	2025年

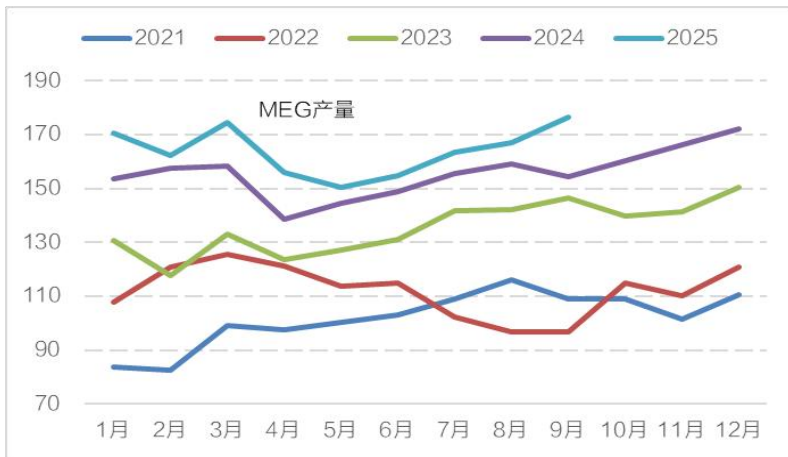
图：MEG产能（万吨）



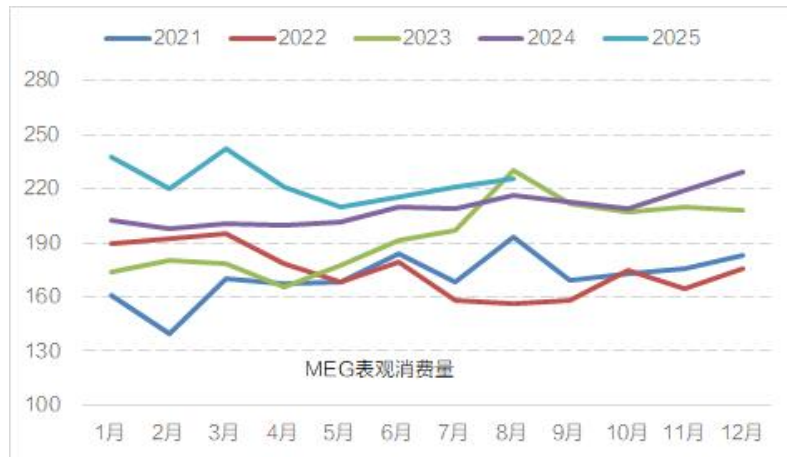
9月MEG产量大幅增长

- ◆ 9月MEG产量176.5万吨，同比增长14.3%，1-9月累计产量1475.7万吨，同比增长7.7%。

图：MEG产量（万吨）



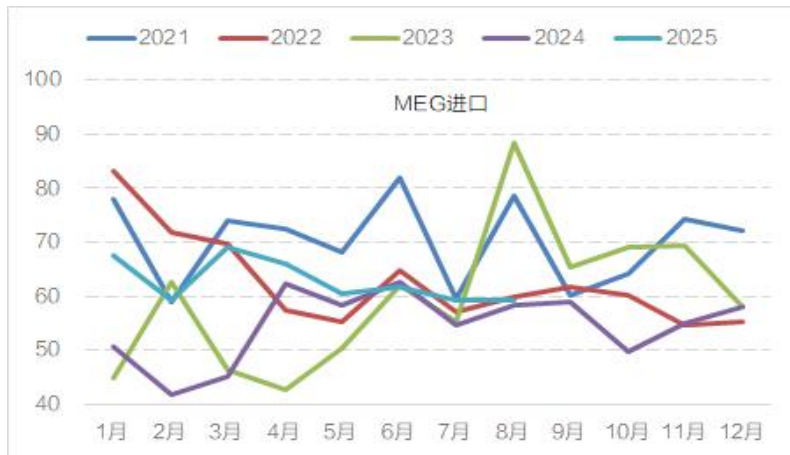
图：MEG表观消费量



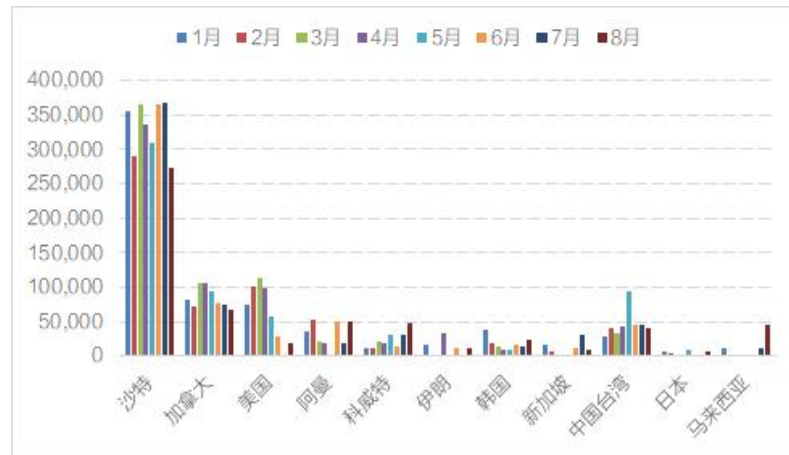
8月MEG进口量同比微增

◆ 8月MEG进口59.2万吨，同比增长1.4%，1-8月累计进口502.8万吨，同比增长16.0%。

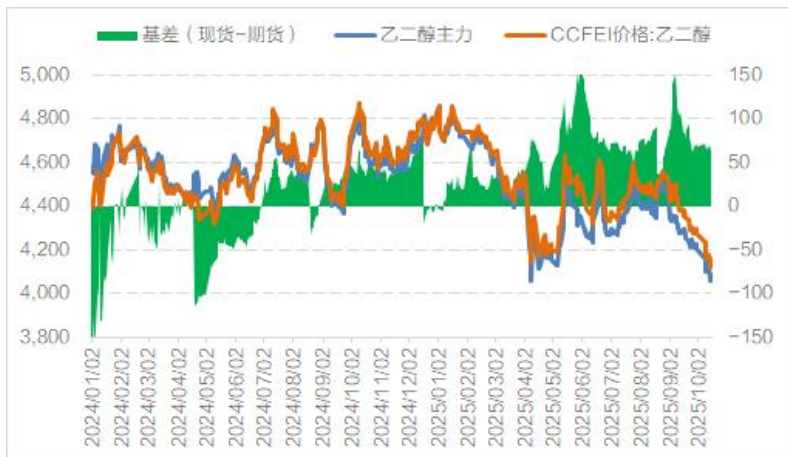
图：MEG进口（万吨）



图：进口分布（吨）



图：MEG期现基差



图：月间价差



MEG油制开工环比下滑，国内产量高位微降

◆ 截至10月17日，MEG油制、煤制开工率分别为68.9%、69.2%。

图：油制开工率（%）



图：煤制开工率（%）

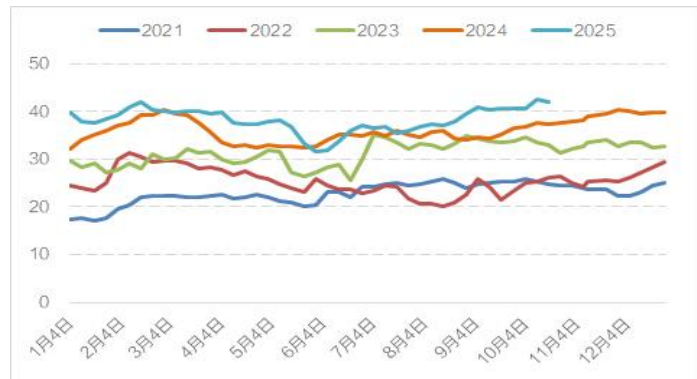


◆ 截至10月17日，MEG周度产量为42.0万吨，环比下降0.6万吨。

图：综合开工率（%）



图：周度产量（万吨）



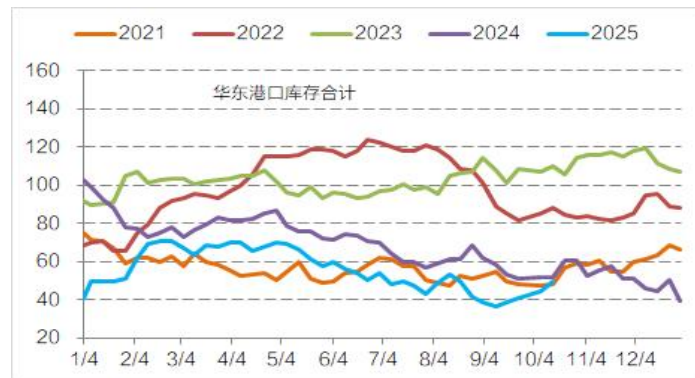
港口库存延续累积

◆ 10月17日，MEG华东港口库存49.3万吨，环比增加5.0万吨。

图：港口库存（吨）

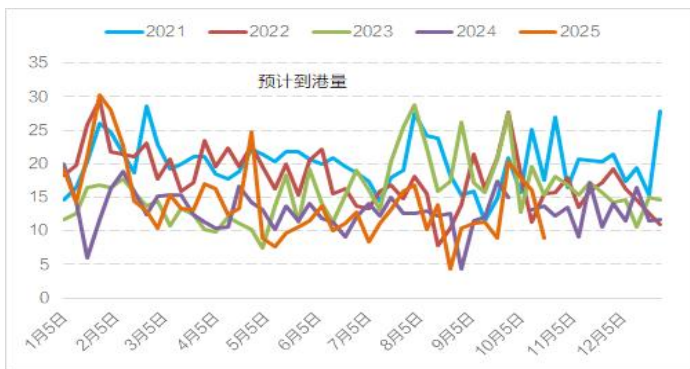


图：港口库存（万吨）

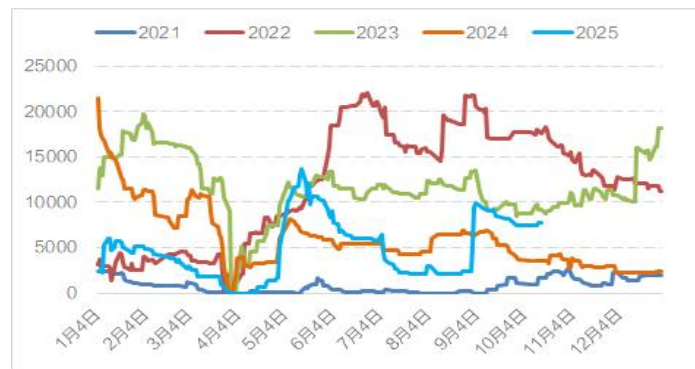


◆ 截至10月17日，交易所仓单7776张，环比增加300张。

图：预计到港量（万吨）

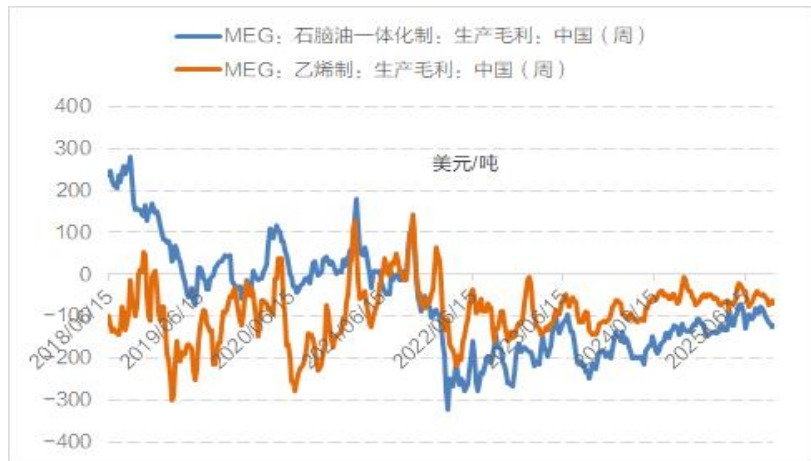


图：注册仓单（张）



MEG油制毛利维持低位，煤制毛利高位显著回落

图：油制生产毛利（美元/吨）



图：煤制生产毛利（元/吨）



Part4

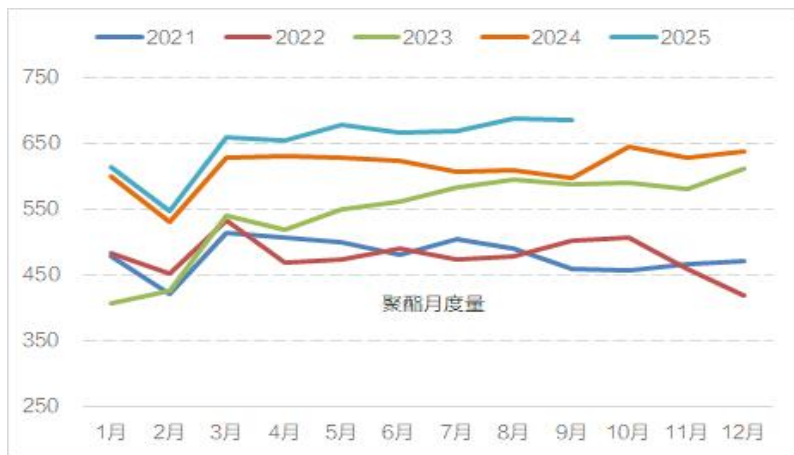
第四部分

聚酯需求分析

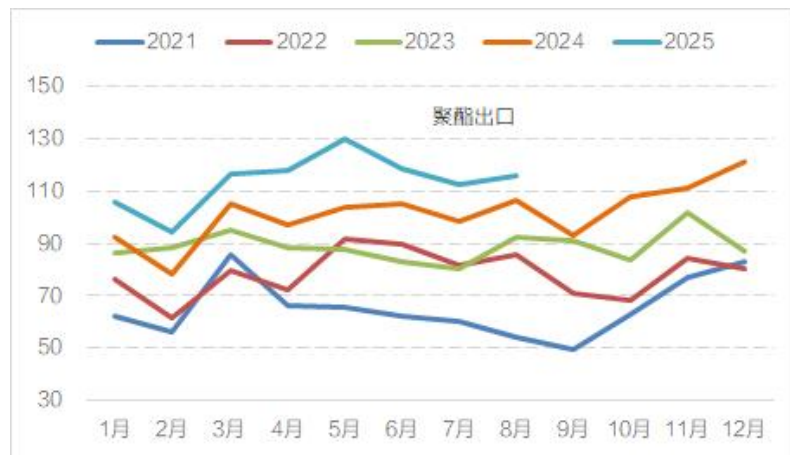
9月聚酯产量维持高位

- ◆ 8月聚酯产量685.0万吨，同比增长14.5%，1-9月累计产量5860.0万吨，同比增长7.4%。
- ◆ 8月聚酯出口115.8万吨，同比增长8.9%，1-8月累计出口911.3万吨，同比增长15.8%。

图：聚酯产量（万吨）

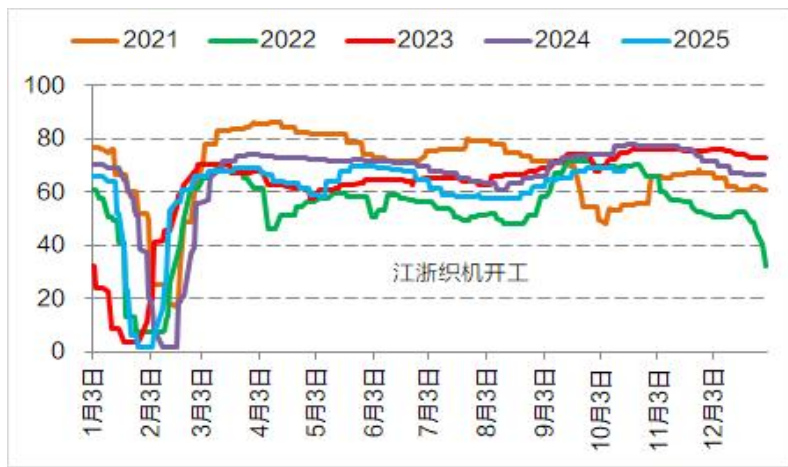


图：聚酯出口（万吨）



- ◆ 截至10月17日，江浙织机周均开工率为68.1%，周环比下滑0.9%。
- ◆ 截至10月17日，华东织企坯布库存为30.0天，周环比下降1.0天。

图：织造行业开工率（%）

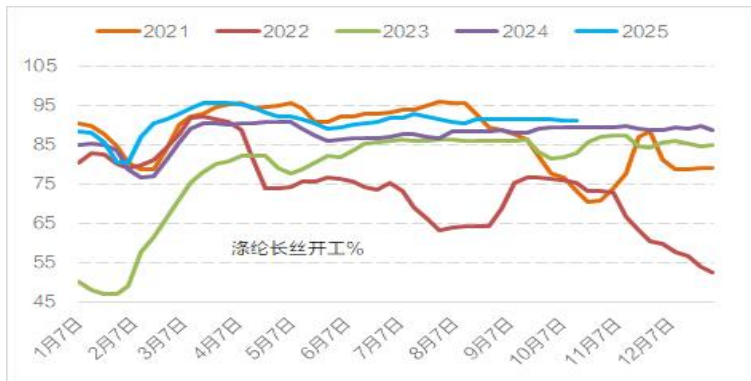


图：坯布库存（天）



下游聚酯负荷继续偏稳

图：聚酯长丝开工率



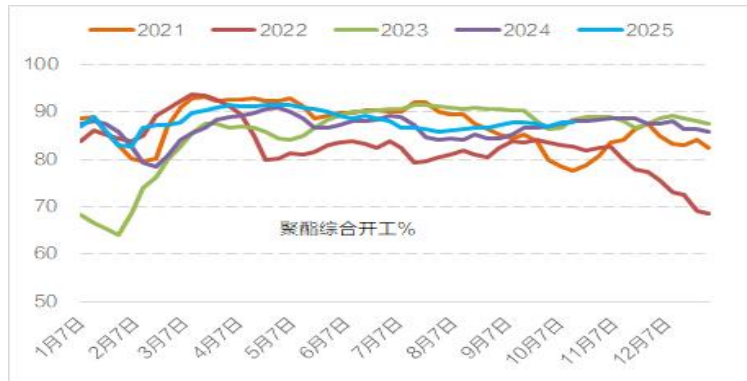
图：聚酯短纤开工率



图：聚酯瓶片开工率



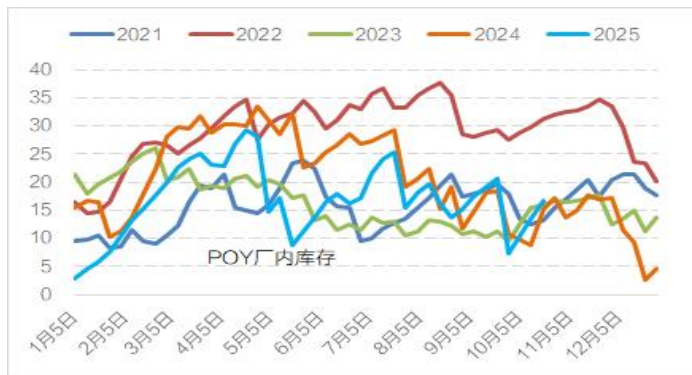
图：聚酯综合开工率



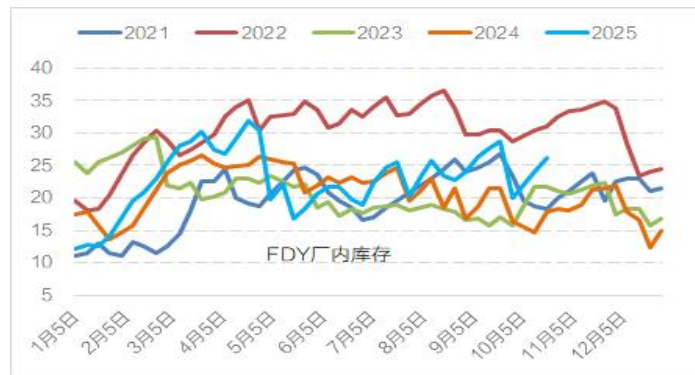
聚酯产销结构分化，长丝累库、短纤去库

- 截至10月17日，长丝POY、FDY、瓶片、短纤库存分别为16.8天、22.1天、16.0天、6.1天。

图：长丝POY库存（天）



图：长丝FDY库存（天）



图：短纤库存（天）



图：瓶片库存（天）

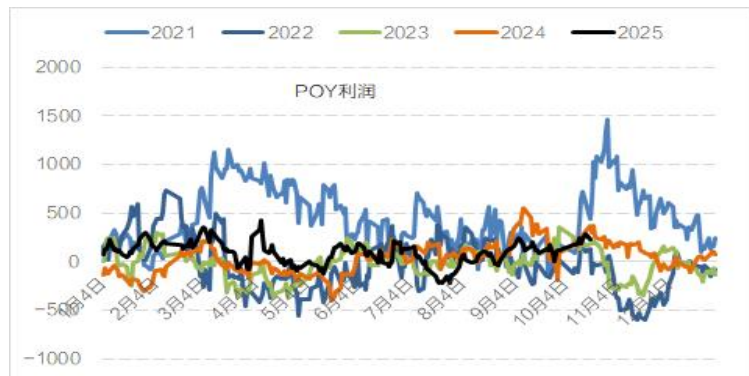


聚酯价格跌幅低于原料，企业加工费环比改善

图：聚酯价格（元/吨）



图：POY利润（元/吨）



图：短纤利润（元/吨）



图：瓶片利润（元/吨）



Part5

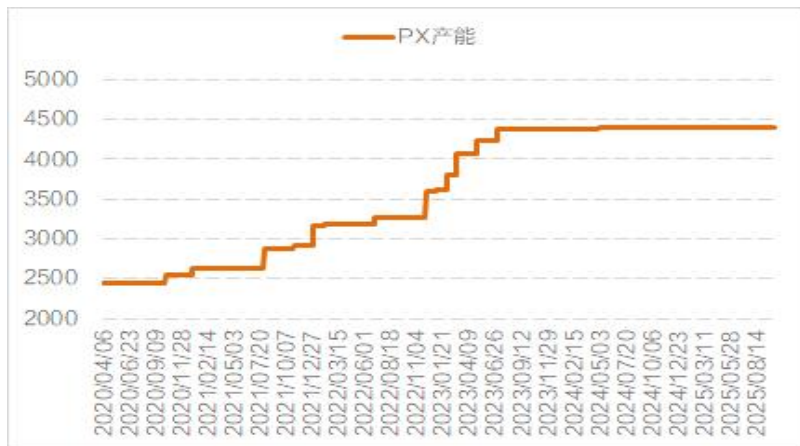
第五部分

上游成本分析

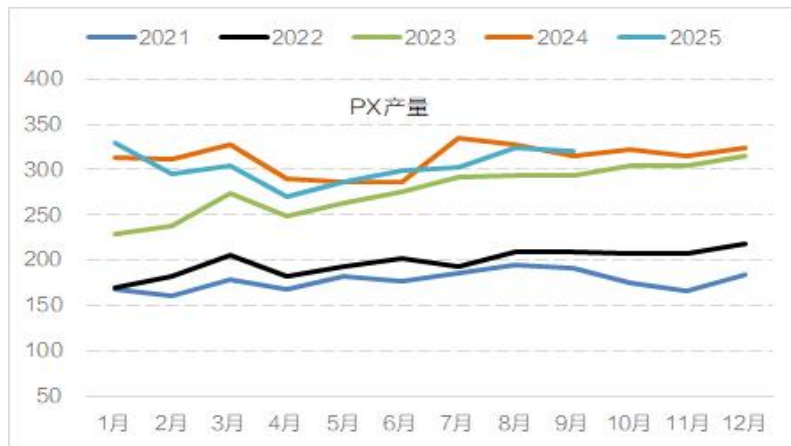
9月PX产量环比微降

- ◆ 9月PX产量320.2万吨，同比增长1.5%，1-9月累计产量2733.2万吨，同比减少2.2%。

图：PX产能（万吨）



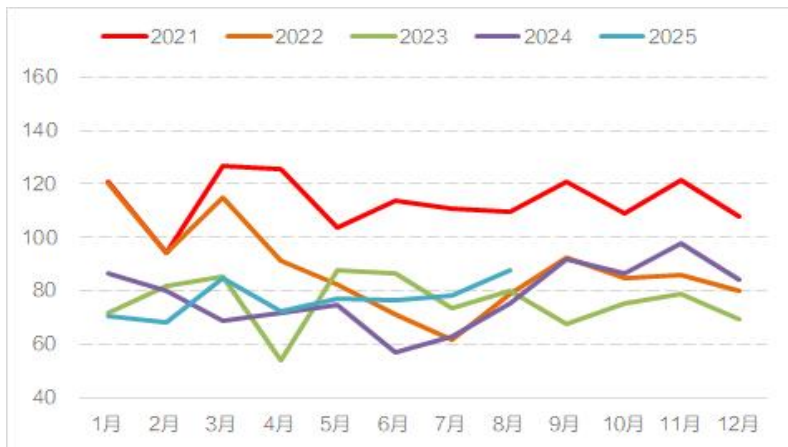
图：PX产量（万吨）



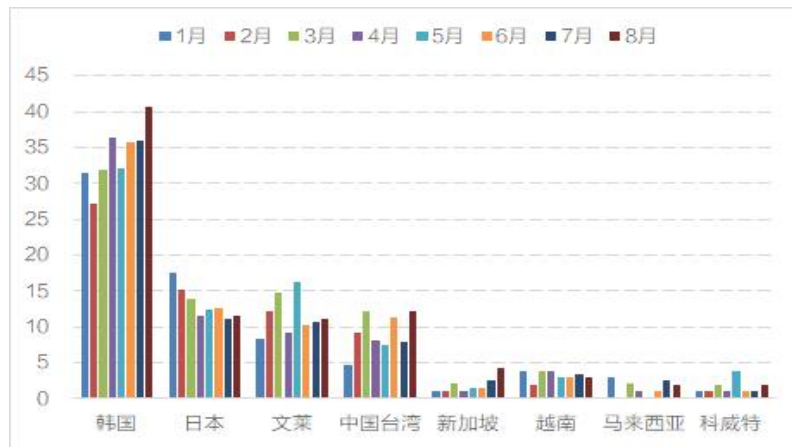
8月PX进口延续增加

◆ 8月PX进口87.6万吨，同比增长15.9%，1-8月累计进口615.8万吨，同比增长6.5%。

图：PX进口（万吨）



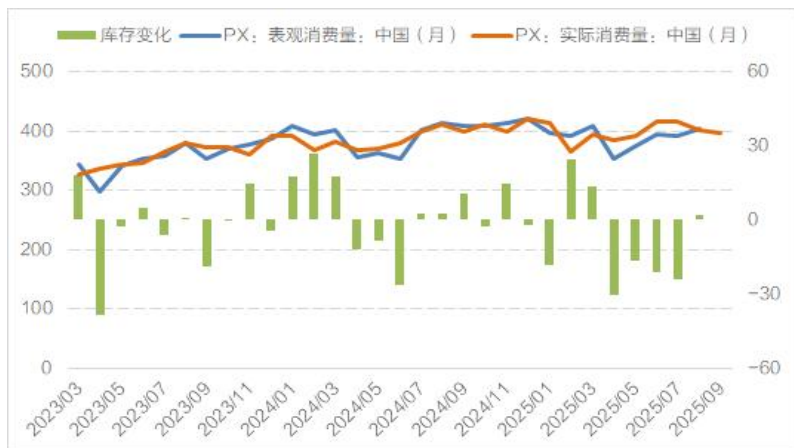
图：PX进口分布（万吨）



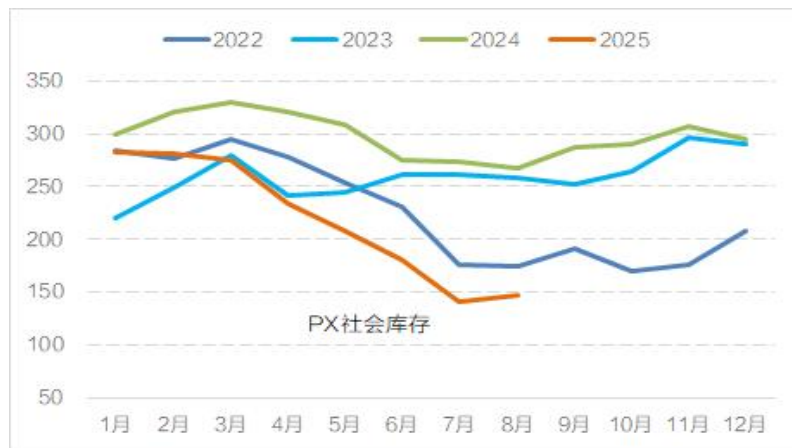
PX社会库存小幅回升

- ◆ 8月底PX社会库存146.7万吨，环比增加5.4万吨。

图：PX月度供需（万吨）



图：PX社会库存（万吨）



国内外PX负荷仍处于高位

- ◆ 10月17日国内PX负荷为84.6%，周环比下降1.0%。
- ◆ 10月17日亚洲PX负荷为77.9%，周环比提升0.9%。

图：国内PX开工率（%）

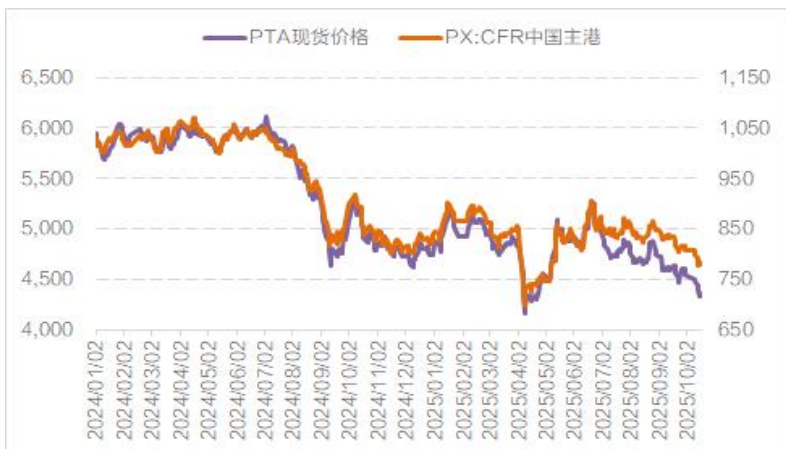


图：亚洲PX开工率（%）

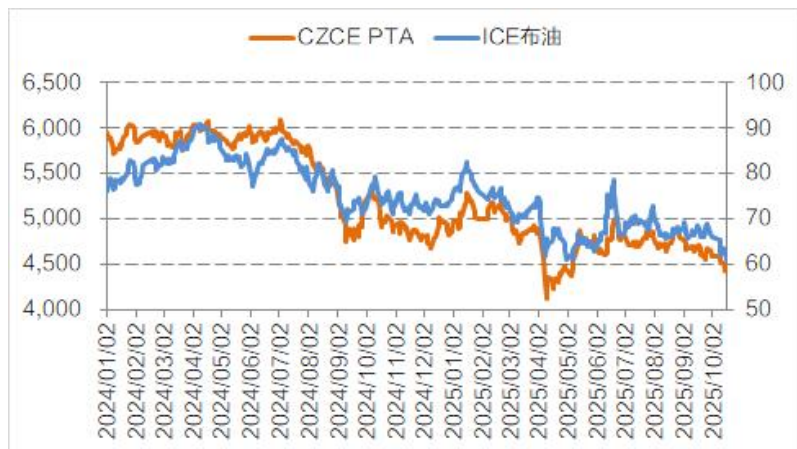


- ◆ 截至10月17日，CFR中国主港PX周均价784美元/吨，周环比下跌19美元/吨。

图：PX中国主港价格（美元/吨）



图：原油及PTA（美元/吨）

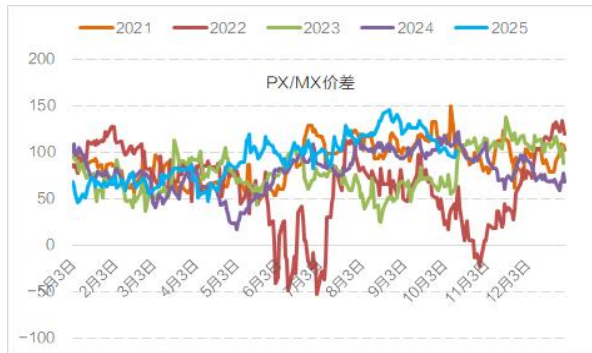


海外调油需求淡季，但美亚芳烃价差走强，远东PXN偏强震荡

图：亚洲PXN价差



图：PX/MX价差



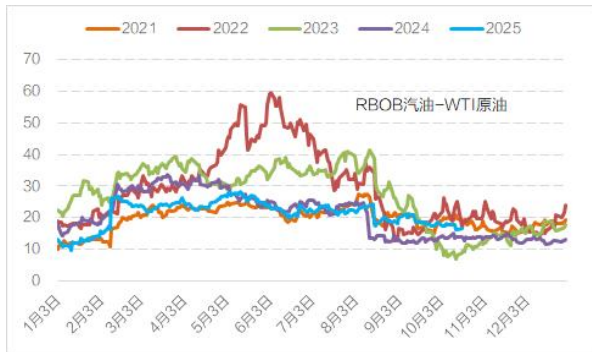
图：美韩甲苯价差



图：亚洲石脑油价差



图：美国汽油裂解价差



图：美韩MX价差



近期亚洲PX装置检修及重启统计（20251016）

类型	国家及地区	公司名称	产能（万吨/年）	装置变化动态
已重启	中国	福海创	80	2025年6月11日-9月12日停车检修
			80	2025年6月11日-9月12日停车检修
		天津石化	27	2025年7月21日-9月28日停车检修
	韩国	韩国韩华	120	2025年8月中旬-9月底停车检修
	日本	出光-德山	27	2025年6月10日-9月初停车检修
			ENEOS	19
	马来西亚	马来西亚芳烃	55	2025年4月底-6月上旬停车检修 2025年8月中旬-10月初停车检修
	沙特	Petro Rabigh	134	2025年7月底-8月下旬停车检修
泰国	ThaiOil	53	2025年7月1日-8月下旬停车检修	
检修计划	中国	中化泉州	80	2025年12月计划检修50天
		浙石化	200	2025年四季度计划检修
	泰国	PTT	77	2025年四季度计划检修40-55天
	印度	印度信赖	60	2025年10月计划检修10天
	沙特	SATORP	70	2025年10-11月计划检修
检修中	中国	福佳大化	70	2025年3月下旬停车，计划检修至11月
			70	2025年9月18日停车，计划检修至10月底11月初
		乌鲁木齐石化	100	2025年10月14日停车，计划检修15天
	日本	ENEOS	25	2025年9月底停车，计划检修45-60天
中国台湾	FCFC	72	2025年10月13日停车，计划检修至10月26日	

欢迎关注国信期货订阅号

国信期货交易咨询业务资格：证监许可【2012】116号

分析师：贺维

从业资格号：F3071451

投资咨询号：Z0011679

电话：0755-23510000-301706

邮箱：15098@guosen.com.cn





重要免责声明

本研究报告由国信期货撰写，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布及分发研究报告的全部或部分给任何其他人士。如引用发布，需注明出处为国信期货，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。国信期货保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。

报告所引用信息和数据均来源于公开资料，国信期货力求报告内容、引用资料和数据客观与公正，但不对所引用资料和数据本身的准确性和完整性作出保证。报告中的任何观点仅代表报告撰写时的判断，仅供读者参考，不能作为投资研究决策的依据，不得被视为任何业务的邀约邀请或推介，也不得视为诱发从事或不从事某项交易、买入或卖出任何金融产品的具体投资建议，也不保证对作出的任何判断不会发生变更。读者在阅读本研究报告后发生的投资所引致的任何后果，均不可归因于本研究报告，均与国信期货及分析师无关。

国信期货对于本免责声明条款具有修改权和最终解释权。